TECNICA DE VUELO (I)

5 DESARROLLO DE LA SECCIÓN.

En esta sección y la siguiente se pretende detallar las maniobras realizadas con un aeroplano en operaciones normales y durante el entrenamiento. Llegados a este punto, es conveniente volver a insistir en que las páginas contenidas en este "manual" NO sustituyen en ningun caso a una instrucción profesional y que el lector de las mismas asume que el posible uso de esta información lo hace bajo su total responsabilidad. Posiblemente, muchas personas visiten estas páginas únicamente por curiosidad, bienvenidas sean, pero si alguna está realmente interesada en pilotar un avión solo sacará provecho de esta o cualquier otra lectura al respecto, si se sube a un aeroplano y practica las lecciones con un instructor cualificado.

5.1 ACTITUDES Y MOVIMIENTOS. *(May/2001 - Rev.Oct/2001)*
- 5.1.1 Generalidades.
- 5.1.2 Potencia y actitud.
- 5.1.3 Actitudes.
- 5.1.4 Movimientos.
- 5.1.5 Más generalidades.

5.2 DESPEGUE - Takeoff (I). *(May/2001)*
- 5.2.1 Tomar la decisión de despegar.
- 5.2.2 Nomenclatura de velocidades.
- 5.2.3 General.
- 5.2.4 Despegue normal.
- 5.2.5 Uso de flaps en despegue normal.
- 5.2.6 Despegue de campo con obstáculos.

5.3 DESPEGUE - Takeoff (II). *(May/2001)*
- 5.3.1 Despegue de campo blando.
- 5.3.2 Más sobre despegue de campo blando.
- 5.3.3 Despegue de campo corto.
- 5.3.4 Despegue con viento cruzado.

5.4 DESPEGUE - Takeoff (III). *(Jun/2001)*
- 5.4.1 Otros elementos del despegue.
- 5.4.2 Monitorizar el despegue.
- 5.4.3 Practicar despegue abortado.
- 5.4.4 Factores que afectan al despegue.
- 5.4.5 Algunas reglas prácticas.

5.5 ASCENSOS. *(Ago/2001)*
- 5.5.1 Las claves del ascenso.
- 5.5.2 Velocidades de ascenso.
- 5.5.3 Realización de la maniobra.
- 5.5.4 Otros aspectos del ascenso.

5.6 DESCENSOS. *(Sep/2001)*
- 5.6.1 Las claves del descenso.
- 5.6.2 Velocidades de descenso.
- 5.6.3 Realización de la maniobra.
- 5.6.4 Uso de flaps en descenso.
- 5.6.5 Otros aspectos del descenso.

5.7 GIROS. *(Oct/2001 - Rev.Nov/2001)*
- 5.7.1 Alabear para girar.
- 5.7.2 Ratio de giro.
- 5.7.3 Fuerzas en un giro.
- 5.7.4 Conclusiones.
- 5.7.5 Clasificación de los giros.
- 5.7.6 Realización de la maniobra.
- 5.7.7 Indicaciones de los instrumentos.
- 5.7.8 Más detalles de la maniobra.
- 5.7.9 Práctica de giro con altitud constante.

5.8 COORDINACION. *(Dic/2001)*
- 5.8.1 Estabilizador vertical.
- 5.8.2 Timón de dirección.
- 5.8.3 En un viraje.
- 5.8.4 Indicaciones de la bola.
- 5.8.5 Derrape.
- 5.8.6 Resbale.
- 5.8.7 Derrapar es peor que resbalar.
- 5.8.8 Percibiendo la coordinación en un giro.
- 5.8.9 Resbale intencionado.

5.9 VUELO RECTO Y NIVELADO. *(Dic/2001)*
- 5.9.1 Altitud constante.
- 5.9.2 Seguir la dirección de vuelo.
- 5.9.3 Tomar referencias.
- 5.9.4 Cambiar de velocidad.
- 5.9.5 Generalidades.

5.10 VUELO LENTO. *(Feb/2002)*
- 5.10.1 Velocidad mínima controlable.
- 5.10.2 Preparación previa.
- 5.10.3 Realización del ejercicio.
- 5.10.4 Recuperación.
- 5.10.5 Efectividad de los mandos.
- 5.10.6 Otras consideraciones.

© M.A.Muñoz